

# TFV series

Unité semi-remorque  
TFV 150



MITSUBISHI TFV 150 - unité de réfrigération semi-remorque exceptionnellement performante.

Le nouveau MITSUBISHI TFV 150 est l'un des systèmes de réfrigération de transport les plus avancés de sa catégorie, offrant une satisfaction totale et répondant aux exigences les plus élevées des clients dans tous les aspects de la logistique quotidienne.

Le MITSUBISHI TFV 150 est une unité de réfrigération très efficace offrant des économies de carburant significatives, réfrigérant R410A respectueux de l'environnement, le célèbre système de générateur de MITSUBISHI, un contrôle irréprochable du système Inverter breveté et un compresseur hermétique très efficace.

Le moteur diesel MITSUBISHI est conforme à la norme d'émission d'échappement stricte DE l'ÉTAPE V de l'UE. Avec 65 dB(A) dans des conditions PIEK, le TFV 150 est l'un des systèmes de réfrigération les plus silencieux de ce segment.

L'exceptionnel système de pompe à chaleur MITSUBISHI fournit la capacité de chauffage et de dégivrage extrêmement élevé.

La combinaison de ces caractéristiques clés donne au client un système de réfrigération de transport très efficace et le plus respectueux de l'environnement.

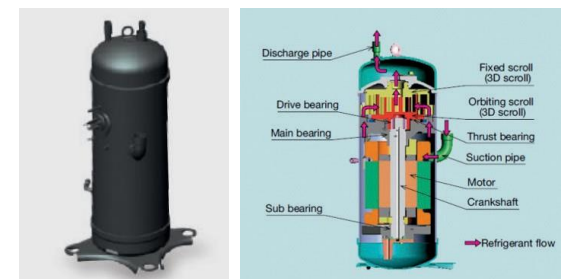
Fiabilité totale avec réduction des coûts du cycle de vie = unité de réfrigération semi-remorque MITSUBISHI TFV 150.

MOVE THE WORLD FORWARD

MITSUBISHI  
HEAVY  
INDUSTRIES  
GROUP



Tableau de contrôle



3D scroll compresseur



Vue détaillée de la performance technologique de Mitsubishi



## Avantages

- > La capacité de chauffage exceptionnelle grâce à la technologie spéciale de la pompe à chaleur est unique dans sa catégorie
- > Extrêmement silencieux (environ 65 dB(A)), idéal pour la distribution urbaine
- > Consommation de carburant très faible en raison de la faible vitesse de fonctionnement
- > Réfrigérant R410A avec un potentiel de réchauffement planétaire extrêmement faible (GWP)
- > Un faible volume de réfrigérant permet d'économiser des coûts et de réduire l'empreinte environnementale
- > Conforme à la norme stricte d'émission d'échappement de l'étape V de l'UE
- > Gestion du compresseur via la technologie de l'Inverter pour un contrôle très précis de la puissance
- > Composants majeurs intégrés et éprouvés de chez MITSUBISHI
- > La conception de compresseur hermétique minimise l'usure de ses composants.
- > La fonction minuterie permet le pré-refroidissement prévisionnel.
- > Commande multilingue conviviale avec écran LCD pour un fonctionnement sans erreur et port USB pour un téléchargements rapide
- > Faible entretien et faible coût de possession.

	TFV 150
Capacité de refroidissement (ATP testé)	
at 0 °C	14646 watt
at -20 °C	8080 watt
Capacité de chauffage à -10 °C	17157 watt
Capacité de chauffage à -20 °C	12402 watt
Réfrigérant	R410A
Flux d'air	5629 m³/h
moteur	MITSUBISHI S4L2
poids	770 kg



### Entretien facile

- > Composants facilement accessibles
- > Faible nombre de pièces d'usure.
- > Une seule courroie poly V



### Compressor

- > Compresseur scroll 3 D hermétique
- > Très haute efficacité
- > Contrôle variable, avec détendeur électronique
- > Résistant à l'usure



### Options

- > Chauffage électrique

